

# **Executive Summary**

Independent EHS Compliance Audit Report

**Ashoka Highway Bhandara Limited**

For Ashoka Highway Bhandara Limited

January 25 2017

## कार्यकारी सारांश

अशोका कांसेशन लिमिटेड (एसीएल) अशोक ग्रुप के बीओटी / एन्युइटी आधारित राजमार्ग परियोजनाओं के विकास में शामिल एक कंपनी है। इसके छत के तहत, एसीएल ने भारत में सड़क विकास परियोजनाओं को लागू करने के लिए सात विशेष प्रयोजन वाहन कंपनियां (एसपीवी) तैयार की हैं। अशोका राजमार्ग भंडारा लिमिटेड (जिसे बाद में 'एचबीएल' या 'क्लाइंट' कहा जाता है), ऐसे एसपीवी में से एक है, जो 405.400 से शुरू होने वाले एनएच -6 की 80.0 किमी चौड़ी सड़क की संपत्ति के विकास और चौड़ा + महाराष्ट्र के गोंडिया और भंडारा जिले में 485.00 किमी (इसके बाद 'परियोजना' के रूप में संदर्भित) करने के लिए बनाई गई थी। बीओटी के आधार पर 20 साल की अवधि के लिए रोड एसेट का प्रबंधन करने के लिए 18 सितंबर, 2007 को एचबीएल द्वारा रियायती अनुबंध पर हस्ताक्षर किए गए थे।

एचबीएल ने बाद में एनएचडीपी -3 / बीओटी / चतुर्थ / 01 और 02 के तहत वैनगंगा ब्रिज के लिए दुर्ग बाईपास के चार लेन देने के लिए ईपीसी ठेकेदार के रूप में अशोक बिल्डकॉन लिमिटेड (बाद में 'एबीएल' कहा गया)। इस संदर्भ में, एनएचएआई ने एबीएल को पर्यावरण प्रभाव आकलन रिपोर्ट (ईआईए) और पुनर्वास कार्रवाई योजना (आरएपी) तैयार और जमा कर दिया था।

परियोजना का शेयरधारक एसीएल (51%) और इंडिया इंफ्रास्ट्रक्चर फंड (49%) के साथ है। वर्तमान में, सड़क की परिसंपत्ति परिचालन कर रही है और इसका संचालन और रखरखाव इन-हाउस में संभाला जा रहा है।

आईडीएफसी के परियोजना इक्विटी समूह को आईएफसी प्रदर्शन मानकों की सभी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए परियोजना की आवश्यकता है। एचबीएल ने आईसीओएम इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (बाद में 'आईसीओएम' के रूप में संदर्भित) को 80 किलोमीटर सड़क मार्ग के संचालन के लिए एक स्वतंत्र पर्यावरण, स्वास्थ्य, सुरक्षा और सामाजिक (इसके बाद 'ईएचएसएस' के रूप में संदर्भित) अनुपालन लेखापरीक्षा करने के लिए अनुरोध किया है।

यह स्वतंत्र पर्यावरण, स्वास्थ्य, सुरक्षा और सामाजिक अनुपालन लेखापरीक्षा रिपोर्ट, पहचान के अंतराल के दौरान किए गए टिप्पणियों और पर्यावरण और सामाजिक (ई एंड एस) जोखिम या प्रभाव को कम करने या पहचान को कम करने के लिए सुझाए गए सुझावों का विवरण देता है।

सुधारात्मक कार्य योजना नीचे तालिका ई 1 में प्रस्तुत की गई है:

## तालिका ई 1: सुधारात्मक कार्य योजना

क्रमांक.	अवलोकन और सुधारात्मक कार्रवाई	प्राथमिकता (निम्न /मध्यम / उच्च)	ज़िम्मेदारी	अनुमानित लागत	अपेक्षित डिलीवरबल्स (रिपोर्ट / मापन)	समयसीमा (महीनों)
1.	<b>आईएफसी प्रदर्शन मानक</b>					
1.1.	<p><b>स्पीड ब्रेकर आगे और स्पीड की सीमा का संकेत देते हुए साइन बोर्ड, नवेगांव वन्यजीव अभयारण्य और सेंडुरवाफा टोल प्लाजा</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>एबीएचएल ने स्पीड ब्रेकर और सेंडुरवाफा टोल प्लाजा के पास गति सीमा के लिए साइन बोर्ड स्थापित करने के लिए, चेनेज + 442.800 किलोमीटर पर रेलवे क्रॉसिंग और चेनेज + 420.35 से + किमी 422.340 पर नवेगाव वन्यजीव अभयारण्य के पास लगैया है।</li> </ul>	मध्यम	एचएसई अधिकारी- एचबीएल (AHBL) और कॉर्पोरेट को रिपोर्ट	मौजूदा संसाधनों के भीतर बजट	<ul style="list-style-type: none"> <li>सड़कों के संकेत, उपकरण और टकराव जैसे विभिन्न सुरक्षा पहलुओं के लिए निरीक्षण रिकॉर्ड, जो सगाई उपठेकेदार द्वारा बनाए रखा जाए।</li> </ul>	एक (1) माह
1.2.	<p><b>पेयजल गुणवत्ता मूल्यांकन</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>प्राथमिक चिकित्सा पंजीयन की समीक्षा पर, यह पाया गया कि पेशिश, दस्त और पेट में दर्द के करीब 30 (30) मामले हुईं जो दूषित पानी के उपभोग के परिणामस्वरूप जल से होने वाली बीमारी का संकेत हो सकता है।</li> <li>लखानी कैंप कार्यालय में जल गुणवत्ता परीक्षण रिकॉर्ड बनाए जाते हैं, हालांकि इस तरह के रिकॉर्ड टोल प्लाजा में नहीं बनाए जाते हैं।</li> <li>समय-समय पर पानी की गुणवत्ता परीक्षण के दौरान, पानी के नमूनों पीने में मलरोधी परीक्षण का परीक्षण नहीं किया जाता है। यह अन्य परीक्षण मापदंडों के साथ इस पैरामीटर को जोड़ने के लिए सुझाव दिया गया है। पीने के पानी की गुणवत्ता आई पी पेयजल मानकों के अनुसार होनी चाहिए।</li> </ul>	उच्च	परियोजना प्रमुख साइट एचआरडी(HRD) टीम	मौजूदा संसाधनों के भीतर बजट	<p>पानी के नमूने के लिए किए गए प्रयोगशाला परीक्षण के साथ जारी रखने के लिए। खराब पानी के लिए आईएस मानक में विनिर्दिष्ट और टोल प्लाजा में पीने के पानी की गुणवत्ता के मासिक अभिलेखों के अनुसार अन्य मापदंडों के साथ, निर्बाध संदूषण के लिए एक परीक्षण पैरामीटर जोड़ने के लिए।</p>	एक (1) माह

